

De Tweede Kamer krijgt van het kabinet ook over Schiphol weer niet het hele verhaal te horen

In het (niet erg geloofwaardige) streven om Schiphol te laten groeien van 425,000 naar 500.000 vluchten per jaar (bron Aldersakkoord) zonder dat de hinder voor de omgeving toeneemt, stelt het kabinet voor de twee minst hinderlijke banen (Kaagbaan en Polderbaan) zoveel mogelijk te gebruiken. En dus de drie meest hinderlijke banen (Aalsmeerbaan, Zwanenburgbaan en Buitenveldertbaan) - met woonwijken dicht bij de baan - zo min mogelijk te gebruiken. Dat klinkt als een prima oplossing.

Wat er aan de Tweede Kamer echter niet bij wordt verteld - en waar door de Tweede Kamer ook niet naar wordt gevraagd - , is dat de twee minst hinderlijke banen volgens Schiphol eigenlijk al zo goed als maximaal worden gebruikt! Met als logisch gevolg dat de groei naar 500.000 vluchten in de praktijk vrijwel geheel zal moeten worden afgehandeld op de drie meest hinderlijke banen.

De consequentie is dat de bewoners in de nu al zeer zwaar gehinderde woonwijken bij de meest hinderlijke banen - zoals Aalsmeer, Uithoorn, Zwanenburg - de rekening betalen. Hun woongenot wordt opgeofferd aan de groei. Als de Tweede Kamer *ook hier weer* niet wenst in te grijpen, dient de overheid zorg te dragen voor een passende compensatie van de geleden schade.

De volgende enquêtecommissie is een kwestie van tijd. Onder de voorspelbare titel 'Omwonenden in de kou', zal de enquêtecommissies Schiphol vaststellen dat opeenvolgende kabinetten en KLM, Schiphol en de LVNL, stelselmatig het belang van de omgeving ondergeschikt hebben gemaakt aan hun eigenbelang, dat de Luchtvaartinspectie haar controlerende taak wel heel erg eng opvatte, en dat de Tweede Kamer daarbij niet eens blafte, laat staan beet.

En dan is er wederom niet geleerd van de gemaakte fouten bij de Gaswinning, de Betuwelijn, de HSL en de Fyra.

Vereniging BWA

Gerrit Jan van de Lagemaat Vz