

Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

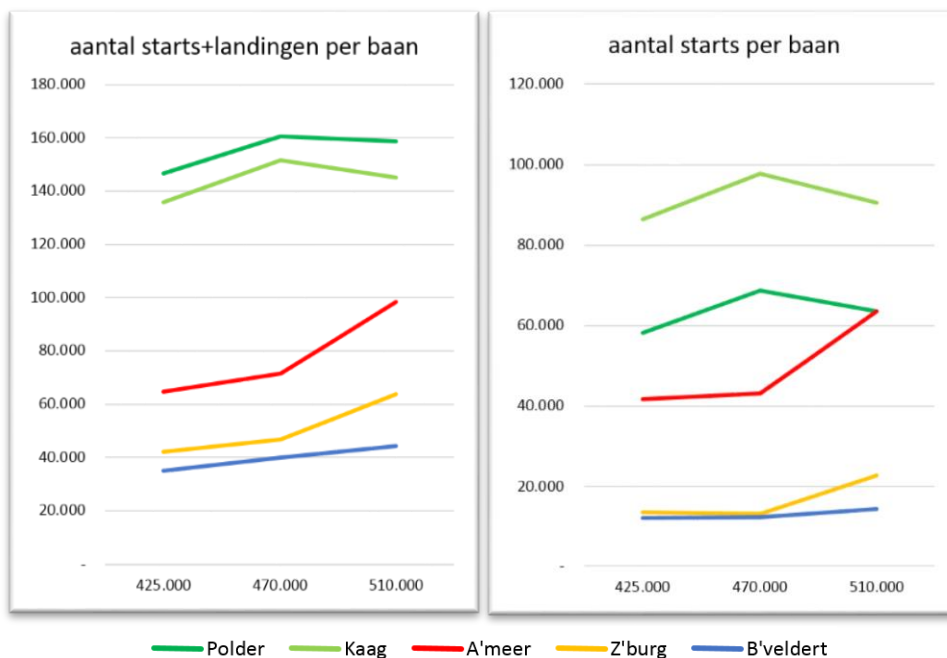
Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

Missie en doelstellingen B W A

CONTEXT

Uit (de bijlagen bij) het Aldersakkoord blijkt ten aanzien van de Aanleiding **'een oplossing vinden voor de perversiteit die vooral de Aalsmeerbaan trof'**, dat de bij het Doel **'het beschermen van de kwetsbare woongebieden Amstelveen, Aalsmeer en Zwanenburg'** gekozen Strategie **'zo min mogelijk gebruik maken van de secundaire banen'** (waaronder de Aalsmeerbaan), met het Middel **'strikt preferentieel baangebruik'** gebrekkig werkt tot 470K, en geheel niet vanaf 470K.

Dit gebrekkig/niet werken, wordt geïllustreerd door onderstaande grafieken:



De enorme en onevenredige groei op de Aalsmeerbaan wordt weergegeven in de grafieken links: bij 425.000, 470.000 en 510.000 vluchten per jaar staat de verdeling over de vijf banen¹.

In het meest rechter plaatje is te zien dat het aantal starts van de (secundaire!) Aalsmeerbaan groeit naar meer dan 60.000, hetzelfde aantal als van de Polderbaan, officieel een 'primaire baan'.

Missie:

Het behouden van het woongenot van de bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan.

Ambitie:

Voorkomen van een onevenredige en extreme concentratie van herrie, luchtvervuiling, ultrafijnstof en gevaar in de omgeving van de Aalsmeerbaan.

¹ De aantallen vluchten zijn berekend door de prognosegetallen uit bijlage 2 van het Aldersakkoord bij gemiddelde weersomstandigheden te nemen en de som hiervan op te schalen naar het bijbehorende totaal aantal vluchten.

Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

Doelen:

- Primair *Begrens* gebruik Aalsmeerbaan
- Subsidiair *Beperk* vermijdbare hinder
- Tertiair *Uitkoop/nadeelcompensatie*

Ad Primair

- Een “fair share part”² van totaal 73.400 vluchtbewegingen (maximaal 42.500 starts) per jaar op de Aalsmeerbaan (bij 500k)
OF
Een “general” cap van 470K³ vluchtbewegingen.
- Van 22u tot 7u is de Aalsmeerbaan gesloten⁴.
- Van 7u tot 22u minimaal de helft van de tijd geen vluchtbewegingen op de Aalsmeerbaan, in blokken van minimaal een uur.

Ad Subsidiair

- Maximaal benutten capaciteit primaire banen⁵.
- Geen inzet 4^e baan tussen de pieken, met het principe comply or explain (verstoringen).
- Geen starts boven <NormGewicht> (zware vrachtkisten en combi’s).

Ad Tertiair

- Boven 62 dB(A) Lden (“maximaal toelaatbaar”):
Uitkoopregeling.
- Boven 58 dB(A) Lden (“voorkeurswaarde”):
Nadeelcompensatie:
Passende vergoeding voor verminderd woongenot
OF
Sell-and-rent-back regeling⁶.

² Fair share part gebaseerd op principe: Buitenveldertbaan groeit naar 44,000 vluchten per jaar (geaccepteerd middels Aldersakkoord). De 4 andere banen krijgen allemaal een kwart van de resterende groei toegewezen.

³ Het volume waarboven (i) preferentieel baangebruik niet meer werkt en (ii) de groei naar de secundaire banen gaat.

⁴ In een *woonwijk* moet het minimaal 9 uur rustig zijn, om iedereen - (heel) jong en (heel) oud - de benodigde nachtrust te bieden.

⁵ Zoals: (i) primaire banen ook buiten UDP preferent, (ii) LEKKO/LOPIK op de Kaagbaan.

⁶ Met deze 58 dB(A) regeling wordt de huiseigenaar/bewoner direct huurder/bewoner. Het eigendom vormt dan geen belemmering meer, voor een vertrek op termijn. Waardering op basis van marktwaarde. Onder de 62 dB(A) regeling: waardering op basis van vervangingswaarde.