

Geachte heer Nobel,

In uw brief van 15 november 'Voortgang actieprogramma Schiphol gemeente Aalsmeer' (met kenmerk Z-2016/057994), zien wij op pagina 3 de kop 'Hinderbeperking en compensatie'.

Onder deze kop wordt gesteld 'En daar waar hinderbeperking niet meer mogelijk is, moet compensatie via andere instrumenten worden gezocht'. Vervolgens refereert u alleen aan SLS gerelateerde projecten.

Voor ons is het heel simpel, *'SLS projecten in de vorm waarin de gemeente Aalsmeer ze wil realiseren, hebben niets met compensatie te maken en het is zelfs heel discutabel om deze projecten te koppelen aan een verbetering van de leefbaarheid'*.

Het aantal vluchten over de Stommeer neemt toe van plm. 50.000 vliegtuigbewegingen per jaar (Alderstestjaar 2010) naar tegen de 100.000 vliegtuigbewegingen per jaar (prognoses 510k scenario uit bijlage 2 Aldersakkoord) en na 2020 zelfs daar voorbij (via 50/50-principe), oplopend tot wellicht 150.000 vliegtuigbewegingen per jaar bij een totaalcapaciteit van 600.000 vliegtuigbewegingen per jaar.

Wij nemen aan dat u inziet dat voor de groep mensen die wordt geconfronteerd met een dergelijke extreme en onevenredige groei van het aantal vliegtuigbewegingen, de renovatie van een gebouw een paar kilometer verderop geen compensatie is, noch dat dit de leefbaarheid (in enige mate van proportionaliteit) verbetert.

Wij verzoeken u dan ook om te bewerkstelligen dat de gemeente Aalsmeer zich inzet voor een *echte* compensatie van de grootste slachtoffers van het Aldersakkoord te weten, de bewoners van het Aalsmeerbaan binnengebied. Onder deze compensatie verstaan wij dat van overheidswege wordt voorzien in een regeling die de huiseigenaren in dit gebied in staat stelt - net zoals huurders dat kunnen - hun woongenot elders te zoeken middels een goede uitkoopregeling.

Met vriendelijke groet,

Gerrit Jan van de Lagemaat

Voorzitter Vereniging Behoud Woongenot Aalsmeerbaan 'BWA'