

# Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

Aan De minister van I&M, mevrouw M. H. Schultz van Haegen – Maas Geesteranus  
De staatsecretaris van I&M, mevrouw W. J. Mansveld  
Cc. De CEO van Schiphol, de heer J. Nijhuis  
website BWA, media, andere voor BWA relevante partijen

Datum  
18 oktober 2015

Kenmerk  
BWA-151001

Onderwerp  
**Extreme en onevenredige groei aantal vluchten over Aalsmeerbaan**

Wij hebben kennis genomen van het Aldersakkoord en de in bijlage 2 gepresenteerde prognosegetallen voor het baangebruik.

De leden van onze vereniging, de vereniging Behoud Woongenot Aalsmeerbaan 'BWA', wonen in de kwetsbare woonwijk bij de Aalsmeerbaan. Deze wijk behoort bij het huidige jaarlijkse vluchtvolume tot de zwaarst belaste woonwijken in de regio qua Lden belasting (BAS) en de Aalsmeerbaan neemt in de dagelijkse top-10 geluidsmetingen (NOMOS) zeer vaak 9 à 10 van deze top-10 (met bij starts zeer hoge LAmx waarden) voor zijn rekening.

Het is ons uit bijlage 2 gebleken dat een onevenredig en extreem percentage van de voorgenomen groei van 425,000 naar 510,000 (conform nieuwste afspraken 500,000) vluchten naar de Aalsmeerbaan gaat. Onze analyses/berekeningen wijzen er op dat:

- i. 38 à 39% van de *totale* voorgenomen groei naar één(!) van de 5 banen gaat, de secundaire(!) Aalsmeerbaan;
- ii. ongeveer 50% van de *totale* groei in het aantal starts naar de secundaire(!) Aalsmeerbaan gaat, waardoor het aantal starts over de secundaire(!) Aalsmeerbaan ongeveer gelijk wordt aan het aantal starts over de primaire Polderbaan.

Ook is het ons opgevallen dat de primaire banen een relatief klein deel (beide banen samen ongeveer een kwart) van de totale groei voor hun rekening nemen.

**Ergo, het aantal vluchten over één baan, de secundaire(!) Aalsmeerbaan groeit ruimschoots meer dan het aantal vluchten over de beide primaire banen (Polderbaan en Kaagbaan) samen!**

Op basis van bovenstaande getallen vragen wij ons af wat het principe 'strikt preferentieel vliegen' eigenlijk inhoudt.

Onze conclusie is dan ook dat door het Aldersakkoord een van de *nu al zwaarst belaste* woonwijken (de zwaarst belaste woonwijk?), *nog veel meer* wordt belast, doordat het allergrootste percentage van de voorgenomen groei naar de Aalsmeerbaan gaat. *Dit is volgens ons principieel niet acceptabel.*

De omwonenden van de Aalsmeerbaan hebben jarenlang de overlast van Schiphol geaccepteerd, maar met de prognoses zoals gepresenteerd in bijlage 2 van het Aldersakkoord wordt voor veel van de omwonenden de grens van het acceptabele fors overschreden. De voorgenomen groei in aantal vluchten is dermate extreem dat hiermee een overlast (geluid/luchtverontreiniging)

# Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

wordt bereikt die onverantwoord is voor een woonwijk met duizenden inwoners, waaronder jongeren, gezinnen met opgroeiende kinderen en ouderen.

Wij vinden het zeer teleurstellend dat U in het kader van uw zorgplichtverantwoordelijkheid bovenstaande niet zelf heeft geconstateerd en adequate maatregelen heeft genomen.

Wij gaan ervan uit dat U het met ons eens bent dat deze weeffout in het Aldersakkoord moet worden rechtgezet. Wij verzoeken U om zorg te dragen voor een oplossing waarbij de Aalsmeerbaan minder extreem en op meer evenredige wijze met de voorgenomen groei wordt belast. Meer specifiek verzoeken wij U het volgende:

- 1) Terugbrengen van het aantal vluchten over de Aalsmeerbaan tot het absolute minimum, in lijn met het principe van strikt preferentieel vliegen. Wij zijn van mening (en worden hierin informeel bevestigd door een onafhankelijk onderzoeksbureau in de luchtvaart) dat met state-of-the-art systemen en state-of-the-art LVNL de secundaire Aalsmeerbaan veel meer ontlast kan worden dan nu gebeurt. Wij hebben berekend dat 73,400 (waarvan maximaal 42,500 start) gezien de voorgenomen groei van Schiphol een redelijk maximum is. Wij verzoeken u om voorstellen om het aantal vluchten over de Aalsmeerbaan tot het absolute minimum te brengen te laten beoordelen door een onafhankelijk, niet Nederlands adviesbureau;
- 2) Geen zware intercontinentale- en cargovluchten over de Aalsmeerbaan;
- 3) Gebruik Aalsmeerbaan alleen tussen 07.00-22.00 en zo veel mogelijk beperken van het aantal vluchten over de Aalsmeerbaan tussen 7:00-8:00 en 21:00-22:00.

Om te monitoren hoe de geluidsoverlast zich lokaal ontwikkelt, verzoeken wij U om de zogenaamde handhavingpunten in de kwetsbare woonwijken in het nieuwe stelsel te continueren als observatiepunten en hierover te rapporteren naar de Tweede Kamer.

Mocht U niet willen voldoen aan onze verzoeken, dan gaan wij ervan uit dat U voor de gedupeerden/geruïneerden rond de Aalsmeerbaan een goede compensatie-/uitkoopregeling (e.g. sale&rent back) treft, zodat wij de mogelijkheid krijgen elders te gaan wonen.

Vanzelfsprekend zullen wij deze brief ook op onze website zetten en delen met de media en andere voor ons relevante partijen. Graag vernemen wij van U, hoe en wanneer U onze verzoeken gaat uitwerken.



Hoogachtend,

G.J. van de Lagemaat, voorzitter

Sportlaan 89  
1431 HX Aalsmeer

W: [www.aalsmeerbaan.nl](http://www.aalsmeerbaan.nl)

E [info@aalsmeerbaan.nl](mailto:info@aalsmeerbaan.nl)

