

Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

Aan De staatsecretaris van I&M, mevrouw S.A.M. Dijkma
Cc. Schipholwoordvoerders Tweede Kamer fracties
Schipholspecialisten Tweede Kamer fracties
Commissie m.e.r.
website BWA, media, andere voor BWA relevante partijen

Datum
18 oktober 2016

Kenmerk
BWA-161018

Onderwerp **Selectiviteit/mainportfunctie**

Al sinds begin deze eeuw wordt in verband met Schiphol gesproken over 'selectiviteit' en de 'mainportfunctie'.

Schiphol leek autonoom te groeien naar een omvang die een onacceptabel negatieve invloed op de leefbaarheid (milieu en geluid) in de omgeving van Schiphol zou hebben. Om deze reden is vastgesteld dat ongebreidelde groei van Schiphol moet worden voorkomen en dus, dat de groei van Schiphol selectief dient te gebeuren en dat alleen groei die een positieve bijdrage aan de economie van Nederland heeft, door Schiphol geacommodeerd dient te worden. M.a.w. groei moet goed zijn voor de BV Nederland als geheel en niet voor Schiphol alleen.

In de recent verschenen Actieagenda Schiphol lezen wij: *Tegelijkertijd vindt het kabinet het van belang dat de beschikbare capaciteit op Schiphol **selectief wordt benut door mainportgebonden verkeer.***

Als reactie op het uitstekende rapport van de Raad voor Leefomgeving en Infrastructuur schrijft de minister van infrastructuur en milieu, mevrouw M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus: *Het kabinet vindt het noodzakelijk de vraag naar luchtvaart in Nederland verantwoord en duurzaam te accommoderen vanwege het economisch belang voor Nederland en de concurrentiepositie van de mainport Schiphol, zowel nu als in de toekomst. **Schiphol zal zich hierbij vooral richten op het mainportgebonden verkeer.***

Uit bovenstaande blijkt dat selectiviteit bij de verdere ontwikkeling van Schiphol al lange tijd als uiterst belangrijk wordt gezien - en zowel de minister van I&M als uzelf bevestigen dat -, mede om het delicate evenwicht tussen de belangen van Schiphol en omwonenden te handhaven en om te voorkomen dat die balans alleen maar en sterk in het voordeel van Schiphol door gaat slaan.

Aangezien selectiviteit zo belangrijk is voor het behoud van de leefbaarheid van de omwonenden, gaan wij ervan uit dat u een 'selectiviteitsbeleid' heeft en er – mede in het kader van uw zorgplichtverantwoordelijkheid - (op z'n minst jaarlijks) op toe ziet dat dit beleid wordt gerealiseerd.

Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

Wij zouden - met een uitdrukkelijk verzoek op de Wet Openbaarheid Bestuur - graag van u ontvangen:

- De criteria om vliegverkeer aan te merken als mainportgebonden resp. niet-mainportgebonden;
- Vanaf 2008 tot nu, per jaar het aantal vluchten van en naar Schiphol, met een uitsplitsing naar mainportgebonden verkeer en niet-mainportgebonden verkeer;
- De prognose hoe deze uitsplitsing naar mainportgebonden verkeer en niet-mainportgebonden verkeer zich gaat ontwikkelen tussen nu en 2020.

Wij danken u voor de bestede aandacht, en vertrouwen op uw spoedige reactie.

Hoogachtend,



G.J. van de Lagemaat, voorzitter